



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE MACHALA

UNIDAD ACADÉMICA DE CIENCIAS SOCIALES

CARRERA DE CIENCIAS DE LA EDUCACIÓN MENCIÓN ESTUDIOS SOCIALES

TEMA:

LA PERIURBANIZACIÓN EN LA CIUDAD DE MACHALA, FACTORES
PREPONDERANTES DEL PROCESO DE DESARROLLO SUSTENTABLE ENTRE
LOS TERRITORIOS URBANOS - RURALES.

TRABAJO PRÁCTICO DEL EXAMEN COMPLEXIVO PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL
TÍTULO DE LICENCIADA EN CIENCIAS DE LA EDUCACIÓN ESPECIALIZACIÓN
CIENCIAS SOCIALES

AUTORA:

CUJILEMA CUJILEMA LIDIA VANESSA

MACHALA - EL ORO

CESIÓN DE DERECHOS DE AUTOR

Yo, CUJILEMA CUJILEMA LIDIA VANESSA, con C.I. 0704703032, estudiante de la carrera de CIENCIAS DE LA EDUCACIÓN MENCIÓN ESTUDIOS SOCIALES de la UNIDAD ACADÉMICA DE CIENCIAS SOCIALES de la UNIVERSIDAD TÉCNICA DE MACHALA, en calidad de Autora del siguiente trabajo de titulación LAPERIURBANIZACIÓN EN LA CIUDAD DE MACHALA, FACTORES PREPONDERANTES DEL PROCESO DE DESARROLLO SUSTENTABLE ENTRE LOS TERRITORIOS URBANOS - RURALES.

- Declaro bajo juramento que el trabajo aquí descrito es de mi autoría; que no ha sido previamente presentado para ningún grado o calificación profesional. En consecuencia, asumo la responsabilidad de la originalidad del mismo y el cuidado al remitirme a las fuentes bibliográficas respectivas para fundamentar el contenido expuesto, asumiendo la responsabilidad frente a cualquier reclamo o demanda por parte de terceros de manera EXCLUSIVA.

- Cedo a la UNIVERSIDAD TÉCNICA DE MACHALA de forma NO EXCLUSIVA con referencia a la obra en formato digital los derechos de:
 - a. Incorporar la mencionada obra al repositorio digital institucional para su democratización a nivel mundial, respetando lo establecido por la Licencia Creative Commons Atribución-NoComercial-CompartirIgual 4.0 Internacional (CC BY-NC-SA 4.0), la Ley de Propiedad Intelectual del Estado Ecuatoriano y el Reglamento Institucional.

 - b. Adecuarla a cualquier formato o tecnología de uso en internet, así como incorporar cualquier sistema de seguridad para documentos electrónicos, correspondiéndome como Autor(a) la responsabilidad de velar por dichas adaptaciones con la finalidad de que no se desnaturalice el contenido o sentido de la misma.

Machala, 17 de noviembre del 2015

CUJILEMA CUJILEMA LIDIA VANESSA
C.I. 0704703032

Frontispicio

LA PERIURBANIZACIÓN EN LA CIUDAD DE MACHALA, FACTORES
PREPONDERANTES DEL PROCESO DE DESARROLLO SUSTENTABLE
ENTRE LOS TERRITORIOS URBANOS - RURALES.



LIDIA VANESSA CUJILEMA CUJILEMA

C.I. 0704703032

vanesitaaa-2007@hotmail.com

RESUMEN.

El presente trabajo de titulación se enmarca en resolver cuales son los factores que ocasiona el proceso de periurbanización en la ciudad de Machala. La investigación bibliográfica permitió identificar que la palabra periurbanización fue utilizada en Latinoamérica en los siglos XX y se basa en el crecimiento de las ciudades donde la expansión de las urbes alcanza a los espacios rurales, y se desarrolla sobre un territorio en el que avanza la urbanización pero permanece la producción agrícola y el uso de la naturaleza que sirve de impulso para las actividades alternas de ocio y esparcimiento de la población. El crecimiento demográfico en la ciudad de Machala ha generado transformaciones en los procesos de urbanización, que ha originado la expansión descontrolada de la población entre sus distintas parroquias, las cuáles buscan una cohesión social.

Los procesos de urbanización son considerados como la difusión de un conjunto de valores, actitudes y comportamientos de una población, las relaciones que existen entre el proceso de urbanización, agricultura y desarrollo sustentable alteran las fronteras de los territorios urbanos y rurales ocasionando la periurbanización en nuestra ciudad. También la periurbanización consiste en el desarrollo de la ciudad sobre su periferia rural, está perfeccionada en la expansión de modelos de ciudad dispersas lo que hace que cada vez sean más borrosas e imprecisas las fronteras físicas y sociales entre el paisaje urbano y rural.

Palabras claves: periurbanización, urbanización, sustentable, expansión, periferia.

INTRODUCCIÓN

El crecimiento de las ciudades de América Latina ha experimentado importantes expansiones hacia las áreas metropolitanas, como consecuencia de la tendencia a la concentración económica y demográfica. (Hiernauz Nicolas, 1978)

En Ecuador el Ordenamiento Territorial de las zonas periurbanas, antes consideradas rurales, son producto de los modelos de ciudad desconcentrada, difusa y dispersa, donde las fronteras físicas y sociales entorno al territorio urbano y rural son cada vez más neutras. Los espacios periurbanos son zonas rurales donde el predominio urbano es más fuerte debido a la expansión territorial, es aquí donde se desarrolla las relaciones de reciprocidad entre la sociedad urbana y su entorno rural. (Ávila Sánchez , 2001, pág. 110) Afirma que: “La definición del espacio periurbano se enfatiza en la identificación de los espacios commuting, de los traslados necesarios por la disociación de espacios de residencia y trabajo así como el comercio”

La periurbanización se origina en el siglo XX, está fuertemente marcado por la heterogeneidad de los agentes sociales y los procesos espaciales que dan origen a la expansión de la población; la movilidad poblacional es uno de los elementos que caracteriza a la periurbanización.

El presente trabajo tiene como objetivo determinar los factores preponderantes que ocasiona la periurbanización en la ciudad de Machala, que está causado el desplazamiento poblacional. La periurbanización crea un ámbito de interface entre lo rural y lo urbano, donde el paisaje rural está dominado por las actividades agrícolas y comerciales, pero con el transcurso del tiempo este paisaje ha sido ampliamente transformado por las construcciones, el consumo de bienes y servicios, y la localización de núcleos de trabajo, favoreciendo al progreso de la población. (Aguilar & Escamilla, 2012)

La periurbanización constituye una solución de continuidad entre la gran concentración urbana y la vida rural donde se difunde una nueva forma de vida que sigue los lineamientos de la ciudad, como sus expresiones políticas, culturales y sus actividades productivas. “La ciudad actual crece espacialmente a un ritmo acelerado, aun en el caso de que su población mantenga un ritmo lento, como ocurre en el proceso demográfico actual de los países desarrollados” (Escudero Gómez, 2003, pág. 126) Esta disolución entre el desarrollo de la población y el esparcimiento territorial es uno de los rasgos determinantes de la ciudad en el mundo desarrollado.

El estudio realizado acerca de los factores preponderantes de la periurbanización sirve para que el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Machala implemente proyectos que beneficien a las áreas urbanas-rurales de nuestra ciudad, y brinden una calidad de vida a la población.

LA PERIURBANIZACIÓN EN LA CIUDAD DE MACHALA, FACTORES PREPONDERANTES DEL PROCESO DE DESARROLLO SUSTENTABLE ENTRE LOS TERRITORIOS URBANOS - RURALES.

Los enfoques predominantes en las relaciones urbano-rural de Latinoamérica en el Siglo XX, reside en el sistema tradicional del nexo ciudad-campo que han generado cambios en la sociedad y sobre todo en el contexto de la economía global que expresa la hegemonía de la ciudad en deterioro del campo en todas sus dimensiones naturales, sociales, económicas y culturales. “Al hacer un recorrido por los enfoques sobre el desarrollo rural en América Latina es fácil percibir como las políticas públicas que influyeron en estos enfoques siempre buscan el beneficio de las grandes urbes” (Kay, 2001, pág. 50) La mayor parte de los proyectos encaminados en el campo, incluso en la actualidad guardan la línea de beneficio al sector urbano.

Las manifestaciones territoriales y la evolución del fenómeno urbano dieron lugar a la elaboración de teorías y modelos generales sobre la emergencia de un nuevo sistema de poblamiento, donde el hombre busca una estabilidad para él y su familia. Al surgir el proceso de industrialización, hace referencia a las innovaciones tecnológicas que permiten una alta densidad de comunicación social sin necesidad de que exista una alta densidad física en el hábitat.

A grandes rasgos, el modelo clásico presenta las relaciones ciudad – campo como caracterizadas por un dominio a corta distancia y por una explotación del campo por parte de la ciudad dentro del marco de un sistema espacial y socialmente jerarquizado, asumiendo violentas contradicciones y oposiciones: las relaciones no excluyen el aislamiento y una relativa autonomía. (Kayser, 2003, pág. 120)

Hoy en día se enfatiza que la articulación entre el ciudad-campo se expresa en un espacio con carácter propio, entonces la idea entorno a la unidad entre lo urbano-rural no es algo nuevo; son elementos complementarios que se necesitan entre sí, para desarrollar relaciones de reciprocidad entre la sociedad urbana y su entorno rural.

La población urbana es aquella que marca el ritmo y se va construyendo en su propio espacio, está establecida por un entorno artificialidad, construido y eminentemente cultural, que se impone sobre los ciclos de la naturaleza limitando en parte su importancia; pero estas jóvenes ciudades, que son una de las consecuencias del desarrollo poblacional, son pequeñas y queda aún en ellas mucho del pueblo original está muy próxima la abierta e interminable extensión de los campos, como componente dominante del paisaje.

Por ello en las ciudades los rasgos sociales tienden a ser homogéneos, el hombre adquiere un conducta más participativo ya que conserva un sentido de pertenencia que contrarresta las diferencias sociales.

La vida en el campo está relacionada con la naturaleza que la vida de la ciudad, el campo necesita de la ciudad y esto se evidencia cotidianamente: a la ciudad llega el colono para adquirir mercadería (para la propia subsistencia e insumos para el campo) para realizar intercambios; para realizar trámites administrativos y consultas a profesionales; concretar operaciones bancarias; seleccionar personal; vender su producción; contratar transportes; utilizar servicios culturales, educativos, sanitarios; para disfrutar de su tiempo libre.

Cuando una crisis afecta al campo, repercute en la dinámica urbana y gradualmente afecta a todos. Porque la relación ciudad-campo conforma una sociedad rural que también funciona como un sistema complejo de modo que es importante trasvasar la búsqueda de una solución integral cuando surge una problemática peculiar.

La tendencia de la urbanización en Latinoamérica, dispersa que los espacios rurales se sitúan en un contexto en el que la gran ciudad ha pasado a ser un medio caro, donde el área urbana es percibida como un espacio insalubre que impide y dificulta los avances en la calidad de vida del ser humano; esto se refleja en las contradicciones sobre el uso del espacio en el contexto urbano:

- Su crecimiento urbano se ha transformado en un proceso autopulsado.
- El flujo migratorio ocasiona una mayor demanda de servicios elementales: infraestructura adecuada, equipamiento escolar, sanitario y otros.
- Las grandes ciudades concentran el sector más dinámico de la actividad económica y estanca al sector agropecuario en la mayoría de los países.
- Las ciudades no tienen capacidad de recepción suficiente en infraestructura y equipamiento para recibir el flujo intensivo de migrantes.
- Las migraciones no son únicamente rurales-urbanas sino también urbanas-urbanas, de ciudades menores a mayores.

Las ciudades en su afán de expansión y crecimiento ocupan áreas deshabilitadas de muy bajo valor productivo que perjudica la subsistencia del hombre. (Front , 2005) afirma que: “Las presentes tendencias dan lugar a procesos de descentralización de las actividades y de la población, es decir, lo que aquí se viene llamando contraurbanización o urbanización dispersa” (p.65). El término contraurbanización describe la evolución del crecimiento de las ciudades, es un movimiento demográfico migratorio donde se produce un desplazamiento de personas y de actividades económicas desde los sectores urbanos hacia los rurales; la población rural abandona su medio por las escasas expectativas laborales y se traslada a la ciudad en búsqueda de nuevas oportunidades.

La densidad de la población en áreas urbanas se ha convertido en el prototipo dominante de organización territorial, en los países latinoamericanos la urbanización tiene características particulares que reflejan las especialidades de cada una de sus formaciones económico-sociales y de su conjunto en relación al resto de los países.

El Ecuador ha contado con un crecimiento demográfico muy pujante, sobre todo en la segunda mitad del Siglo XX, se define la realidad demográfica como la desigual

distribución territorial de la población convirtiéndose en un claro signo de desequilibrio tanto a escala regional como en término urbano-rural de nuestro país.

Para inicios de la década de 1940 en Ecuador surge un proceso migratorio entre la población Costa-Sierra, debido a la producción y exportación de productos tradicionales convirtiéndose en la principal fuente generadora de ingreso económico para el desarrollo y subsistencia de nuestro país. Los sectores que se beneficiaron y crecieron fueron: la industria, la construcción, la pesca industrial, la producción agropecuaria, el comercio, la banca, el transporte y las comunicaciones que tuvieron un buen apogeo en aquellas épocas.

En los años de 1948 Ecuador inicia una etapa de estabilidad identificada como el “BOOM BANANERO” que lo convirtió en el primer país exportador de banano, se exportaba a los países de la Unión Europea y a los Estados Unidos, también a Rusia, países de Europa del Este, países Árabes, Chile, Argentina, Nueva Zelanda, Japón y China, que abrieron sus mercados a nuevos productos en especial a frutas exóticas.

Ecuador reemplazó a los países productores de Centro América y el Caribe que estaban siendo azotados por plagas, enfermedades temporales y huracanes, estos fenómenos ayudaron a incrementar la producción del banano ecuatoriano. “El auge bananero se debió a una política consistente de las comercializadoras internacionales de la fruta y al esfuerzo del Estado ecuatoriano por favorecer su cultivo y exportación, logrando así incrementar su demanda”. (Ayala, 2008, p.87), se expandieron las relaciones salariales logrando el crecimiento del mercado interno y la economía se diversificó.

La producción del banano ecuatoriano ocasionó una mayor integración entre las elites regionales: Costa y Sierra, debido al proceso de industrialización que comienza a unir a los principales centros urbanos del país, la demanda de banano origina un proceso migratorio dentro de cada una de las regiones donde las áreas rurales alimentaron el enorme crecimiento poblacional de las ciudades, en especial en la Costa, que duplicaron su número de habitantes en pocos años, la causa que ocasionaron las migraciones internas fue por la demanda de mano de obra.

El despliegue demográfico de la Región Costa originaba una modificación sustancial en la distribución de la población, las provincias que en la actualidad son: Guayas, Manabí y El Oro se beneficiaron de una fuerte corriente migratoria proveniente de la parte central de la Sierra, la mayor parte de personas que migraban eran esencialmente del sexo masculino y oriundo del sector rural, esto conllevó a una importante mezcla etnocultural que dio origen al tipo social montubio.

Desde 1950 hasta la actualidad, la provincia de El Oro ha experimentado importantes cambios demográficos que le ha permitido ubicarse como una de las provincias de mayor concentración poblacional en el país. Estos cambios demográficos no solo responde a los factores de crecimiento poblacional sino que están ligados estrechamente a procesos de desarrollo económico-productivo que históricamente ha experimentado la

provincia, en especial la producción bananera y camaronera que ha ocasionado migraciones internas en nuestro país.

Según el censo realizado el año 2010 determino que la Provincia de El Oro cuenta con 600.659 habitantes hecho que la ratifica como la sexta provincia más poblada, después de Guayas, Pichincha, Manabí, Los Ríos y Azuay; la población predominante es urbana representando el 77,4 % y la población rural está representada por el 22,6 %.

En la actualidad, el Cantón Machala posee en su totalidad 8 parroquias, siendo de ellas 7 Urbanas (Machala, Puerto Bolívar, La Providencia, 9 de Mayo, Jambelí, Jubones y El Cambio) y 1 Rural (El Retiro). En este cantón se agrupa la mayor parte de la población de la Provincia de El Oro, por lo que la infraestructura vial y habitacional, recreativa y de servicios ocupan una extensión de 3.853.68 ha correspondiente al 10,54 % del área total urbana del cantón, estos cambios son ocasionados por los flujos migratorios internos de origen rural hacia las principales urbes, el incremento de las relaciones ciudad-campo corresponde a la producción agrícola y a la pesca artesanal que constituye la fuente de alimentación urbana, también la recolección de los productos y su comercialización están ligados al crecimiento urbano.

El crecimiento de la población machaleña se manifiesta en dos etapas, a nivel urbano y rural donde la expansión de las urbes alcanza a los espacios rurales que históricamente se asentaron en comunidades campesinas con cultura y procesos autóctonos. El territorio rural al ser urbanizado, se convierte en un espacio periurbano que modifica los patrones de asentamiento de la población, lo que actualmente se llama "periurbanización". (Ávila Sánchez, 2009) afirma que:

La periurbanización se desarrolla sobre un territorio en el que avanza la urbanización, pero en el que permanece la producción agrícola, la cría de animales y el uso de la naturaleza para el desarrollo de actividades alternas de ocio y de esparcimiento. (p.101)

Son las formas de urbanización dispersas que dan lugar a procesos de periurbanización en la ciudad de Machala, donde el campo y la ciudad se patentizan en espacios periurbanos manifestándose como franjas de transición en las que se combinan actividades urbanas y agrícolas que compiten por el uso del mismo suelo, marcando así fronteras entre las diferentes parroquias. (Entrena Durán, 2005) afirma que:

Los considerables aumentos demográficos experimentados en muchas ciudades del planeta durante la segunda parte del siglo XX han repercutido decisivamente en que los procesos de periurbanización vayan siendo, desde hace décadas, fenómenos mundiales con creciente extensión e influencia manifestados con especial intensidad en el contexto de la Unión Europea. (p.31).

La urbanización genera evidentes efectos que ocasionan la dispersión y la fragmentación de las actividades productivas y de la ocupación urbana, en cambio el espacio rural, con

el paso del tiempo adquirido comportamientos urbanos en su población. Estos procesos de integración tienen consecuencias territoriales en la apropiación del suelo.

“De acuerdo al Art. 240 de la Constitución de la República del Ecuador establece: Que los gobiernos autónomos descentralizados de las regiones, distritos metropolitanos, provincias y cantones tendrán facultades legislativas en el ámbito de sus competencias y jurisdicciones territoriales” (Cueva, 2008) Esto quiere decir que cada GAD’S trabajara en planes, proyectos y programas enfocados a generar procesos de inclusión social, con competencia exclusiva sin perjuicio de otras que determine la ley en ejercer el control del uso y ocupación del suelo en el cantón.

Las nacientes urbanizaciones en la ciudad de Machala han generado transformaciones en paisaje urbano debido a que sus pobladores desean habitar en las partes aledañas de la cabecera cantonal. Son aquellas familias que desean vivir rodeadas de áreas verdes y en un medio ambiente tranquilo donde se pueda disfrutar de equipamientos de ocio.

Como ya conocemos la ciudad de Machala está creciendo de manera horizontal expandiéndose por las diferentes áreas, principalmente las zonas rurales, para la creación de una urbanización o lotización se debe tener en cuenta los siguientes parámetros que son de vital importancia para su creación.

El Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Machala, expide la siguiente reforma: Ordenanza de Fraccionamiento y Urbanizaciones del Cantón Machala. (Fálquez Batallas, 2012)

Art. 17.- Áreas verdes y áreas de equipamiento comunal.- En toda urbanización y fraccionamiento de suelo, el propietario del predio a urbanizarse o fraccionarse, entregará al Municipio el porcentaje de áreas verdes y áreas de equipamiento comunal previsto para cada uno de los siguientes casos:

En todo fraccionamiento, en áreas consolidadas y no consolidadas, el área verde que se entregará será mínimo el 10% y máximo el 20% del área útil del terreno resultante del fraccionamiento.

En urbanizaciones, a más del 10% del área útil urbanizable, se entregará un adicional para áreas de equipamiento comunal de servicios sociales y públicos, en función de la densidad poblacional proyectada.

Las áreas de protección de ríos, esteros y canales, no serán consideradas como parte de la contribución de zonas verdes ni equipamiento comunal, tampoco las áreas consideradas como zonas de riesgo, playas y áreas de protección especial o ecológica y zonas colindantes a terrenos inestables o inundables.

La Dirección de Avalúos y Catastro, verificará, constatará y realizará los catastros de los lotes destinados a zonas verdes y áreas comunales de acuerdo a los planos de urbanización o fraccionamiento registrados o aprobados.

De acuerdo al Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización (COOTAD). Fraccionamientos Urbanos y Agrícolas

Art. 470.- Fraccionamiento y reestructuración.- Se considera fraccionamiento o subdivisión urbana o rural a la división de un terreno de dos a diez lotes, con frente o acceso a alguna vía pública existente o en proyecto.

La urbanización es la división de un terreno mayor a diez lotes, que deberá ser dotada de infraestructura básica y acceso, y que será entregada a la institución operadora del servicio para su gestión. Según el caso, se aplicará el régimen de propiedad horizontal y demás normas de convivencia existentes para el efecto, que se regularán mediante este Código y las ordenanzas.

Como lo estipula la Ley, las creaciones de las urbanizaciones deben estar dotadas de áreas verdes, áreas comunales y áreas viales que son necesarias para el desarrollo de una urbanización; también debe contar con los principales servicios básicos: energía eléctrica, telefonía pública, agua potable y alcantarillado que son de vital importancia para la subsistencia de la población.

Como tenemos entendido la periurbanización se refiere a la continua expansión de las ciudades sobre los territorios rurales, este proceso no significa que desaparece por completo las actividades agrarias pero va acompañada de cambios en el uso de la tierra; estos cambios son sociales y económicos provenientes de la creciente coerción urbana.

Los factores que influyen en el proceso de la periurbanización en la ciudad de Machala se presenta por la excesiva elevación del nivel de vida, es decir el crecimiento demográfico poblacional de nuestro cantón está ocasionando que las personas busquen nuevos espacios habitacionales, es por ello que se desplazan hacia las zonas rurales, donde encuentran un ambiente saludable libre de contaminación es así como los habitantes van dejando a un lado la vida de ciudad.

La necesidad de buscar una residencia calidad ambiental y residencial, ocasiona que las personas busquen un habitat confortable donde se encuentre áreas verdes libres de contaminación, estas son localiza fuera de la cabeza cantonal. Este proceso transitorio ocurre porque el hombre se encuentra ofuscado del centro urbano porque es ahí donde existe la mayor contaminación ambiental debido al esmog de la ciudad que es causado por el tránsito vehicular; es por ello que se traslada a lugares aledaños de la urbe.

Proximidad a espacios verdes, la dinámica consiste que la existencia de espacios verdes y áreas de entretenimiento en la ciudad no es suficiente, su ubicación también es importante. Los beneficios que las zonas verdes producen son relevantes porque se encuentran localizadas en las afueras o en la parte periurbana de la ciudad, por lo tanto es necesario que los espacios naturales se encuentren integrados en el área urbana, cerca de la población donde se pueda acceder a ellos fácilmente.

Encarecimiento del precio del suelo en zonas centrales, se debe a la fuerte demanda poblacional que ha ocasionado que el suelo urbano incremente su valor, la ciudad en la actualidad se ha convertido en un medio caro donde ya no existen casas sino edificios que constituyen una infraestructura moderna; los habitantes en búsqueda de un terreno económico migran a las zonas periféricas de la ciudad alejándose así del frente urbano.

La periurbanización está expuesta a la presión urbana y es susceptible de ser ocupada, se ha iniciado una urbanización de campo debido a la progresiva creación de barrios residenciales, empresas y centros comerciales, prueba de ello es el crecimiento urbanístico de Machala que en los últimos años está extendiéndose hacia zonas agrícolas y ganaderas.

Machala es una ciudad dispersa, que ha crecido sin mayor control, debido a los grandes problemas como: congestión vehicular, la contaminación atmosférica, ruido, manejo inadecuado de desechos e inseguridad constituyen una justificación para que la población decida optar por conseguir una vivienda fuera de la ciudad. Este ambiente modificado suele tener menor calidad para la vida del ser humano debido a la falta de áreas verdes, contaminación atmosférica provocada por fábricas y automóviles.

Esto se ha agravado en los últimos años con una tendencia a extender la ciudad hacia la periferia, facilitando ordenanzas y obras que promueven la expansión urbana, lo que ocasiona que el territorio urbano este cerca de unirse con la parroquia rural "El Retiro". El espacio rural, con el paso del tiempo, ha adquirido comportamientos urbanos en su población, actividades y dotación de infraestructuras, diluyéndose en cierta medida las diferencias con el urbano, en cambio en el medio rural se vive un ambiente menos alterado y más sano por su proximidad a espacios verdes como campos y bosques pero con la desventaja de un menor número de servicios elementales.

Se proyecta que para un futuro se realice una reforma al modelo urbanístico sustentable de la ciudad de Machala, para poder asegurar de manera sostenible el ejercicio de derechos y libertades y la generación de capacidades de la población, es indispensable contar con una base material adecuada que no solo sea el sustento económico, productivo y financiero para el Buen Vivir, sino que también permita el florecimiento de los seres humanos, individual y colectivamente y se convierta en fuente de creatividad, iniciativa y realización personal y grupal. (SENPLADES, 2013) Se trata de promover la construcción de una sociedad que profundice la calidad de la democracia y amplíe sus espacios de incidencia en condiciones de igualdad social y material.

Existe la tendencia de la creación de ciudades digitales o inteligentes se especializan por el uso de las tecnologías de la información y comunicación, y la inteligencia colectiva, en un contexto de desarrollo sustentable y sostenible territorial y urbano, el futuro de estas ciudades está regido por la energía solar y tal vez la energía eólica.

Se proyecta una nueva ciudad que crezca de forma vertical aprovechando sus espacios, donde existan edificios, condominios, huertos familiares, parques ecológicos, espacios

verdes recreativos; y sobre una ciudad que incluya el uso de paneles solares. Pero esto no es el futuro, sino la realidad.

Sus principales ventajas se expresan en un medio ambiente más limpio, conservado y previsible; un sistema de movilidad más limpio, ágil y seguro; un sistema de energía eléctrica más limpio, eficiente y descentralizado; mayor seguridad; automatización de las actividades empresariales y comerciales; acceso a más y mejores servicios de comunicación (Bermúdez Mogni & Araos Uribe, 2013). Donde se genere igualdad de oportunidades, potencia la educación, proporciona mecanismos oportunos y adecuados para la salud, fomenta la participación ciudadana, recrea la interculturalidad, fortalece nuestra identidad plurinacional, impulsa la conservación ambiental y fortalece la seguridad integral

RESULTADOS.

Sobre la periurbanización en la ciudad de Machala se presenta datos estadísticos acerca del crecimiento demográfico que existe. Según el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) la densidad población de la ciudad es de 18.977 habitantes en el año 1950 y se ha incrementado de manera significativa, en la actualidad la población es 245.972 habitantes (Censo 2010)

Machala se encuentra estratégicamente ubicada a 185 km de Guayaquil segunda ciudad en importancia , 160km de Cuenca la tercera ciudad del Ecuador y 60 km de la frontera con el Perú del Ecuador, Machala capital de la provincia que posee la mejor distribución del uso y producción de la tierra en el Ecuador: 50.000 hectáreas producción bananera y se exportan al mundo más de 2.000.000 de caja de banano de la mejor calidad, Machala considerada la capital bananera del mundo, también es pionera a nivel mundial del cultivo del camarón en cautiverio actividad que se desarrolla en 40.000 hectáreas, 18.000 h para el cultivo del cacao, 5.000 hectáreas para el café y 12.000 hectáreas productos de ciclo corto.

La periurbanización afecta al área Rural de la ciudad de Machala debido al desplazamiento continuo de la población hacia el área urbana. Uno de los factores que ocasiona este suceso es la contaminación ambiental indirecta: unidades industriales, circulación vehicular, quema de desechos orgánicos; según las cifras se establece que a nivel Nacional el área urbana tiene un promedio de 64,12%, de hogares afectados por contaminación y en el área rural este indicador alcanza el 41, 63% es lo que ocasiona que se desarrolle este fenómeno social. (Arias & Seilles, 2014)

Para neutralizar el desplazamiento de la población hacia las áreas verdes, el Gobierno Nacional ha impulsado el proyecto: La Ciudad del futuro sostenible y sustentable que tiene como objetivo reducir el agotamiento de los recursos naturales y facilitar un lugar para la comunidad sustentable.

CONCLUSIONES.

- La periurbanización es un proceso de cambio que integra a los territorios urbanos y rurales, donde se combinan actividades urbanas y agrícolas que pugnan por el uso del mismo suelo y son concebidos como espacios multifuncionales que están sometidos a grandes y rápidas transformaciones, su dinamismo está determinado desde la ciudad.
- El crecimiento demográfico en las áreas urbanas ha originado el esparcimiento de la población hacia las zonas periféricas de la ciudad, espacio que se encuentran ocupadas por las áreas verdes y las actividades alternas de ocio. Esta expansión poblacional es producida de manera horizontal esto es lo que ocasiona la destrucción de las áreas verdes, áreas que el gobierno intenta proteger con el Plan Nacional para el Buen Vivir (SENPLADES)
- La saturación del suelo urbano, el coste de la vivienda y su degradación medioambiental, ha expandido a las ciudades hacia los sectores rurales, creando amplios espacios periurbanos que pueden ser empleados para proteger el medio ambiente y mejorar la calidad de vida de las ciudades.
- El Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Machala a través del Lineamiento para la planificación del desarrollo y el Ordenamiento Territorial plantean acciones de fortalecimiento en las áreas urbanas y rurales, por ejemplo: La ciudad del futuro, Parque ecológico y la restauración de los espacios rurales.

REFERENCIAS.

- Bermúdez Mogni , P., & Araos Uribe, C. (2013). Ciudades digitales en iberoamericana . *Centro de Investigación y Empresas de Telecomunicaciones* , 100.
- Aguilar , A. G., & Escamilla, I. (2012). Periurbanización y sustentabilidad en grandes ciudades. *Scielo*, 247.
- Arias , P., & Seilles, M. (2014). *INEC: Información Ambiental en Hogares*. Quito: Casilla. doi:s/doi
- Ávila Sánchez , H. (2001). Ideas y planeamientos teóricos sobre los territorios periurbanos. . *Investigaciones Geográficas* , 110.
- Ávila Sánchez, H. (2009). Periurbanización y espacios rurales en la periferia de las ciudades . *Procuraduría Agraria* , 105.
- Ayala Mora , E. (2008). *Historia del Ecuador I*. Quito : Corporación Editora Nacional.
- Cueva, F. (2008). *Constitución de la República del Ecuador*. Montecristi.
- Entrena Durán, F. (2005). Proceso de periurbanización y cambios en los modelos de ciudad. *Scielo Papers* , 31.
- Escudero Gómez, L. (2003). Las ciudades de hoy:El modelo de transición urbana . *VII Coloquio y jornadas de campo de Geografía Urbana*, 126.
- Fálquez Batallas, C. (2012). *Suplemento del Registro Oficial "Ordenanza de Fraccionamiento y Urbanizaciones del Cantón Machala"*. Machala.
- Front , A. (2005). Proceso de periurbanización y cambios en los modelos de ciudad . *Papers* , 65.
- Hiernaux Nicolas, D. (1978). Urbanización en el subdesarrollo. *Problemas de desarrollo* , 20.
- Kay, C. (2001). *Los paradigmas del desarrollo rural en América Latina*. Madrid : Francisco García Pasca.
- Kayser, B. (2003). El espacio rural y el nuevo sistema de relaciones ciudad-campo. *Revista de Geografía*, 210.
- SENPLADES. (2013). *Plan Nacional para el Buen Vivir 2013 - 2017*. Quito: El Conejo .